取扱説明書

DAYTONA corp.
S73683①/⑨

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品NO.
サイレントスポーツマフラー	Address V125 CF46A <UZ125/G/Z　K5/6/7>	73683

■ご使用前に必ず、ご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	高温注意	表記の注意を告げるものです。
分解禁止	表記の禁止行為を告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。





- この商品はアドレスV125（CF46A）＜UZ125/G/Z　K5/6/7＞専用設計です。
  適応車種以外には使用しないでください。
- マフラーが高温の時は、不用意にマフラーに触れないでください。
  火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険があります。また、ガソリンや引火性のあるワックス、クリーナー、塗料などのケミカル製品を、高温時のマフラーなどに付着させたり吹き付けたりしないでください。引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- 駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。
  排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒などにより死亡、または重度の後遺障害を引き起こす恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中でのエンジン始動は、運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事がありますので、十分に換気してください。

⚠注意

- 取付作業は整備士、または認証工場にて専門知識を持った方が行ってください。
この商品の装着に関しては、エンジン部分の装着になりますので十分にご注意ください。
- 作業に入る前に必ず周囲の安全を確保し、作業中に車体が倒れることなどがないよう、十分注意して作業を行ってください。
- ボルトやナット類は、部品のサイズに合った所定の締め付けトルクで締め付けてください。
走行中に緩み、部品が脱落する恐れがあります
- ボルトやナット類が緩みにくい場合は、浸透潤滑油などを使用し、適正な工具で無理の無いように作業を行ってください。
排気関係の部品は、ボルトやナットが熱や錆びなどで緩みにくい事があります。無理に緩めようとするとボルトが折れるなどのトラブルが発生しますので、十分注意してください。


実施

- 駐停車の際は、必ずエンジンを停止してください。
排気ガスには有毒な成分が含まれています。駐停車中、車両の後ろに人（特に幼児やペット）が居るにも関わらずエンジンをかけ続けると、一酸化炭素中毒などにより死亡、または重度の後遺障害を引き起こす恐れがあります。また、閉め切った倉庫や車庫の中でのエンジン始動は、運転者および同乗者も含め同様の危険が発生する事がありますので、十分に換気してください。
- 取り付け後約100km走行しましたら各部を点検してネジ部などの増し締めを行ってください。その後は約500km毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
定期的な整備を怠った場合や通常以外の使用において、この商品を装着後に部品に錆や破損が発生しても当社は一切の責任を負えませんのでご了承ください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。


法令違反

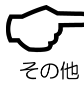
- この商品はノーマルエンジンを前提にＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）の認定を受けております。
エンジンなどをチューニングしたオートバイについては、音量などの増加によって認定の対象外、または法令違反となる事がありますので、十分注意してください。


高温注意

- エンジンをかけるとマフラーは高温になります。
- 車体全体が十分に冷えるまでは作業を開始しないでください。
火傷をしたり衣服を焦がしたりする危険がありますので、駐停車時も注意してください。
- マフラーが高温の時は、ガソリンや引火性のあるワックス、クリーナー、塗料などのケミカル製品を、マフラーなどに付着させたり吹き付けたりしないでください。
引火して火傷やオートバイの損傷、火災の原因となります。
- 駐停車の際は、車両の下などに燃えやすい物がないことを必ず確認してください。
枯れ草など燃えやすい物の上に駐停車すると、予期せぬ火災の原因となる場合があります。


分解禁止

- この商品に曲げや切削、溶接などの追加工を行ったり、分解したりしないでください。
商品本来の性能が発揮できないだけでなく、排気音量が変化して道路運送車両法の保安基準を超える場合があります。また、追加工や分解により、ＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）認定マフラーの対象外となるだけでなく、当社商品保証の対象外にもなります。重大な事故の原因となる場合もありますので、追加工や分解は絶対にしないでください。


その他

- 取り付け前に、必ず商品の内容や外観をお確かめください。
万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。
- ご購入の際に、販売店の捺印と販売日を、必ず保証書に記入してください。
保証書に販売店の捺印や販売日の記入がない場合や、保証書を紛失された場合は無効となり、当社所定の商品保証を受けられませんので、大切に保管してください。

・この商品はステンレス製です。手入れの際は、市販されているステンレスマフラー用の磨き剤などを使用してください。

・洗浄する場合は、水をかけながら柔らかい布かスポンジでやさしく洗ってください。
マフラー内部に水が浸入しないよう、エンド開口部を密栓してから作業を行ってください。

・ブレーキ液などの化学物質が表面にかかると、変色や傷、腐食を生じる場合があります。
万が一付着してしまった場合は、直ちに洗浄してください。

・走行を重ねていきますと、マフラー本体が熱によって変色する事があります。
これは異常ではありません。材料の性質上、熱の加わり方により変色することがあります。予めご了承ください。また、マフラー本体へ汚れが付着した状態で走行を続けますと、熱により、汚れが焼付きを起こし、取れにくくなったり、マフラー本体が変色する可能性があります。

・マフラー装着後のエンジン始動時、しばらくは内容物（ウールや油分など）が焼けて白煙が出る場合があります。
ウールの密度が低い部分などが焼ける場合がありますが、これは異常ではありません。予めご了承ください。

・マフラーに足を掛けて、オートバイにまたがらないでください。
マフラー損傷の原因となります。

・この商品は経年変化により、リベット部やサイレンサーボディ端部より排気漏れを起こすことがあります。
サイレンサーの組み付けにはリベットを使用しており、走行振動などによりズレを生じ、性能や音量に影響の無い程度の排気漏れを起こすことがあります。この排気漏れを抑えるには、当社高耐熱シリコンガスケット〔品番 40621／\1,500（税抜）〕のご使用をオススメします。

・セッティングにより、車両の異常やトラブル、怪我、事故が発生したとしても、当社では一切の責任を負えません。


その他

・この商品は、純正エアクリーナーで所定の性能確認をしております。
他社製エアクリーナー使用時の性能保証は一切できませんので、予めご了承ください。

・当社商品以外との組み合わせにより、予期せぬ不具合が生じたとしても、当社では一切の責任を負えません。

・純正部品を取り外した際は、各部品を紛失しないよう十分注意してください。
商品取り付け時に、外した純正部品も再使用しますので、紛失や破損には十分ご注意ください

・この商品を装着する際には、エキゾーストガスケットを必ず新品に交換してください。

純正エキゾーストガスケット　スズキ純正部番／14181-06F00

・この商品は、フューエルインジェクションのセッティングは必要ありません。
ただし車両の個体差、またはエアクリーナーの交換やカム交換などのエンジンチューニングを行った場合にはこの限りではありません。

・ＪＭＣＡ（全国二輪車用品連合会）のカードは再発行いたしません。
紛失しないように大切に保管してください。

・JMCA 認定マフラーは、所定の近接騒音規制、排ガス規制をクリアしております。
改造や経年変化などで所定の規制値を超えた場合は、たとえ JMCA 認定マフラーでも処罰の対象となります。異常を感じた場合は、必ずお近くの販売店、または当社にご相談ください。

・ライディングマナーを守り､急加速､急発進､空ぶかしはしないでください。
また、早朝や深夜なども静かな走行を心掛けてください。

・走行中､スロットルオフの際にアフターファイヤーを起こす場合があります。

・この商品は、予告無しに価格や仕様を変更する場合があります。
また、文中にてご紹介した他の商品についても同様です。予めご了承ください。

本商品の特徴

- エキパイからサイレンサーまで一体とした、1 ピース構造のフルエキゾーストマフラー。
- 高級感を演出する、オールステンレス製バフ仕上げ。
- マフラー単体装着でも、純正マフラーに対し全域でのパワーを向上させました。付属のウエイトローラーにてセッティングを施せば、マフラー本来の性能を引き出せます。
- H13 騒音規制、H11 排ガス規制クリア。住宅街でも安心の保安基準対応マフラーです。
- JMCA 認定品。近接騒音測定値 85dB（A）／3,750rpm。

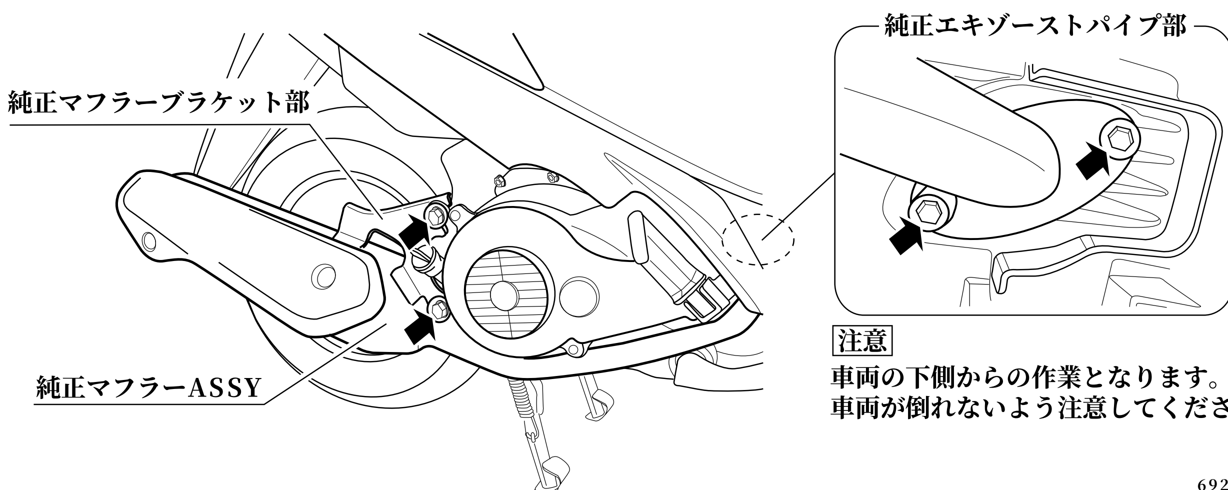
商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量	NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	マフラーASSY		1	⑦	フランジ付ナット	M8	1
②	マフラーバンド		1	⑧	平ワッシャー	M8	1
③	バンドラバー		1	⑨	ステー用カラー	φ20Xφ8.5X14L	2
④	ウエイトローラー	13g	3	⑩	サイレンサーステー		1
⑤	SUS キャップスクリュ	M8X45XP1.25	1	⑪	バンドカラー	φ23Xφ8.5X22L	1
⑥	フランジ付六角ボルト	M8X40XP1.25	2				

純正部品の取り外し

この作業手順は弊社にて検討した方法となっております。取り付けに際しては、必ずサービスマニュアルを併せて参考にしてください。

1. センタースタンドをたて、車両をしっかりと固定します。
2. 純正マフラーブラケット部の純正ボルト（2 ヶ）を緩めます。
3. 純正エキゾーストパイプ部の純正ナット（2 ヶ）を取り外します。
4. 手順 1 にて緩めておいた純正ボルト（2 ヶ）を取り外し、純正マフラーASSY を取り外します。
5. 純正エキゾーストガスケットを取り外します。



注意
車両の下側からの作業となります。
車両が倒れないよう注意してください。

69273①

取付方法

1. ⑨ステー用カラー（2ヶ）と⑥フランジ付六角ボルト（2ヶ）を使用し、⑩サイレンサーステーを純正クランクケースへ仮組みします。
2. 新品の純正エキゾーストガスケットを用意し、車体エンジンの排気口へ挿入します。

   ※ 純正エキゾーストガスケット（スズキ純正部番／14181-06F00）は、必ず新品に交換してください。
3. ③バンドラバーを②マフラーバンドへはめ込み、①マフラーASSYへ差し込んでおきます。
4. ①マフラーASSYのエキゾーストパイプ取付部を、車体エンジンの排気口へはめ込みます。

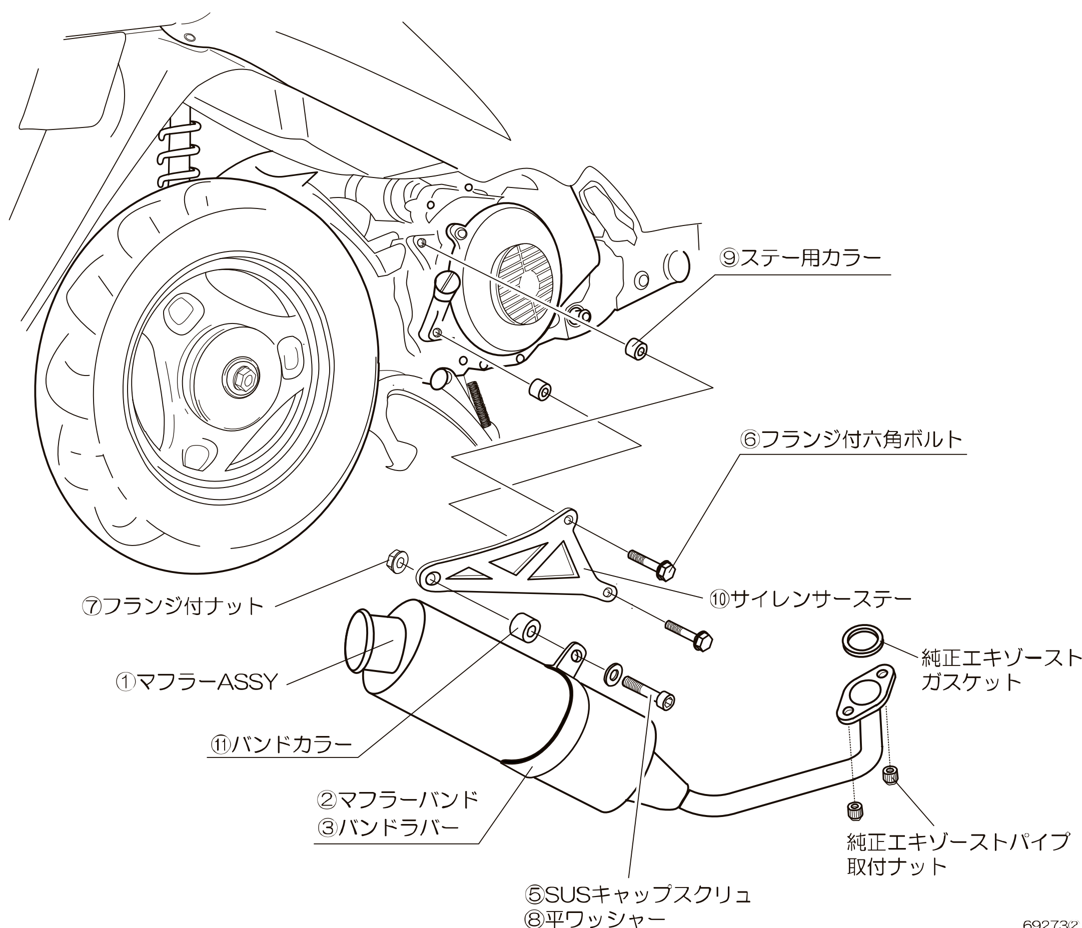
   ⚠注意 **純正エキゾーストガスケットのズレや脱落に注意してください。**
5. ⑤SUSキャップスクリュのネジ部にネジ焼き付き防止剤を塗布し、⑧平ワッシャーと⑦フランジ付ナット、⑪バンドカラーを使用し、①マフラーASSYを⑩サイレンサーステーへ仮組します。

   ⚠注意 **⑤SUSキャップスクリュのネジ部には、必ずネジ焼き付き防止剤を塗布してください。**
6. 純正エキゾーストパイプ取付ナット（2ヶ）を使用して、①マフラーASSYのエキゾーストパイプ部を仮留めします。
7. 手順1にて仮組みした⑥フランジ付六角ボルト（2ヶ）を、規定トルクで締め付けます。
8. この時点で、各部に無理がかかっていないことを十分確認してください。
9. 手順6にて仮組みした純正エキゾーストパイプ取付ナットを、規定トルクで締め付けます。
10. 手順5にて仮組みした⑤SUSキャップスクリュ/⑧平ワッシャー/⑦フランジ付ナットを、②マフラーバンドの位置を調整しながら、規定トルクで締め付けます。

純正エキゾーストパイプ取付ナット　締付トルク：23N·m（2.3kgf・m）

⑥フランジ付六角ボルト　締付トルク：23N·m（2.3kgf・m）

⑤SUSキャップスクリュ　締付トルク：20N·m（2.0kgf・m）



11. ウエスなどにパーツ洗浄剤を塗布し、①マフラーASSY に付着した油分を拭き取ります。

12. センタースタンドを解除し、車体を上下にストロークさせて、①マフラーASSY が車体に接触しないことを確認します。

13. エンジンを始動させて、異常がなければ作業は完了です。

⚠注意 エンジン始動後、しばらくは内容物（ウール・油分など）が焼けて白煙が出る場合がありますが、異常ではありません。

④ウエイトローラー

● この商品は、マフラー単体装着でも純正マフラーに対し全域でのパワーが向上されますが、付属の④ウエイトローラーにてセッティングを施せば、マフラー本来の性能を引き出せます。

⚠注意

- この商品を装着する際は、必ず V ベルトのチェックを行ってください。劣化したVベルトを使用するとベルト切れを起こし、重大な事故を招く恐れがあります
- ウエイトローラーを変更すると、マフラーの排気音が若干変化する場合があります。
- 車両個々の個体差により、付属のウエイトローラーによるセッティングと、お客様の車両のベストセッティングが異なる場合があります。実際の車両に合わせて調整していただく必要がありますので、ご了承ください。
- 作業を行う際は、必ずエンジン冷間時に行ってください。火傷を起こす原因となります。
- ウエイトローラーの取り付けには、特殊工具が必要となります。
- クランクケース内部には、エッジや突起がある場合があります。十分に注意して作業を行ってください。
- 取り付けたボルト、スクリュー、ナットは、規定トルクで必ず締め付け、取り付け後１００kmほど走行した時点で、必ずトルクレンチを使って規定トルクで増し締めしてください。緩んだまま走行を続けると事故につながる恐れがあります。その後は約５００ｋm毎に必ず点検し、緩んだ個所があれば同様の増し締めを行ってください。
- プーリー本体のドライブベルト移動面に油脂やゴミなどが付着しないよう、慎重に作業を行ってください。又、万が一付着した場合は、必ずパーツクリーナーなどで油分を完全に除去してから、ドライブベルトの装着作業を行ってください。
- ウエイトローラー、Vベルトは消耗品です。走行約１０００ｋmごとに点検を行い、使用状況などにより変化しますが消耗が激しい場合は各々新品に交換してください。

④ウエイトローラー取付方法

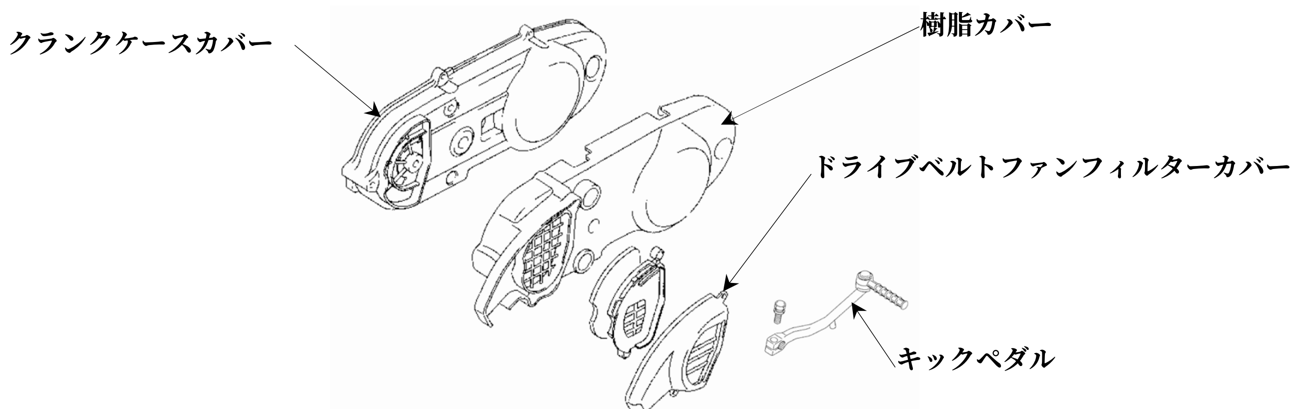
1. キックペダルを固定しているボルト（M８／１本）をメガネレンチ 12mmなどで緩めて抜き取り、キックペダルを取り外します。

2. クランクケースのドライブベルトファンフィルターカバーのプラスネジ（２本）を外します。次に樹脂カバー固定しているボルト（M６ボルト/４本）を８mmのTレンチ、またはボックスレンチにて全て外します。

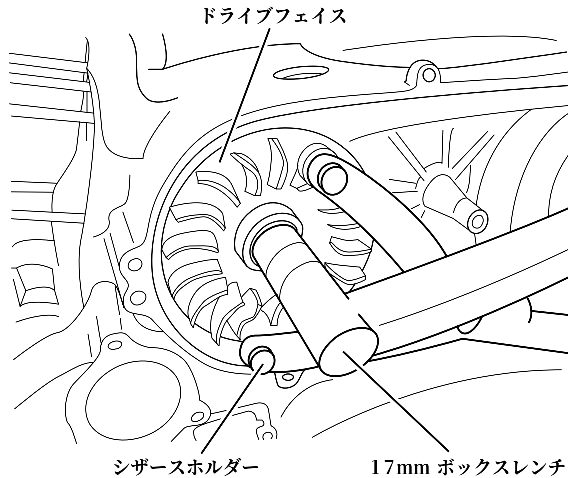
3. クランクケースカバーを固定しているボルト（M６ボルト/６本）を全て取り外します。

4. クランクケースカバーとガスケットを取り外します。

※ガスケットを破らないように気をつけてください。破れた場合は必ず新品に交換してください。



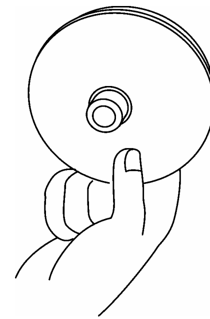
5. ドライブフェイスを固定している純正ナットを緩め、部品を取り外します。



純正ナットを緩めるには以下の方法があります。

① シザースホルダー（３６４６９）を使用して回り止めし、ナットを１７mm ボックスレンチで緩める。
② プーリー脱着レンチ（３９１５９）にてライトキックスターターを回り止めし、純正ナットを１７mm ボックスレンチで緩める。
③ エンジン反対側のクーリングファンカバー中央のゴムキャップを外し、１４mm ボックスレンチで回り止めし、プーリー側を１７mm ボックスレンチで緩める。
④ インパクトレンチで緩める。
※インパクトレンチは締め付けには使用禁止。クランクシャフトのネジ部破損の危険があります。

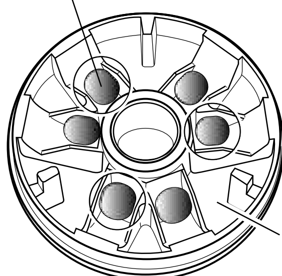
6. 純正プーリーを取り外します。ウエイトローラーが脱落しないように、ランププレートを指で押さえながら取り外します。



7. 下図を参考に、純正プーリー内より純正ウエイトローラー（3 ヶ）を取り外します。

8. ⑤ウエイトローラーのストッパーの向きに注意して、必ず純正ウエイトローラーと交互になるよう、④ウエイトローラー（3 ヶ）を純正プーリーへ組み付けます。

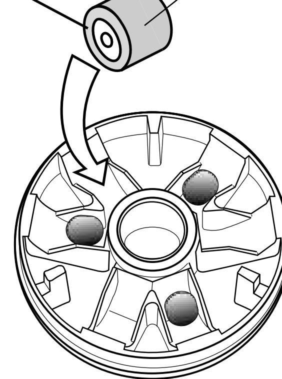
純正ウエイトローラー



純正プーリー

○内の純正ウエイトローラー（3 ヶ）を取り外します。

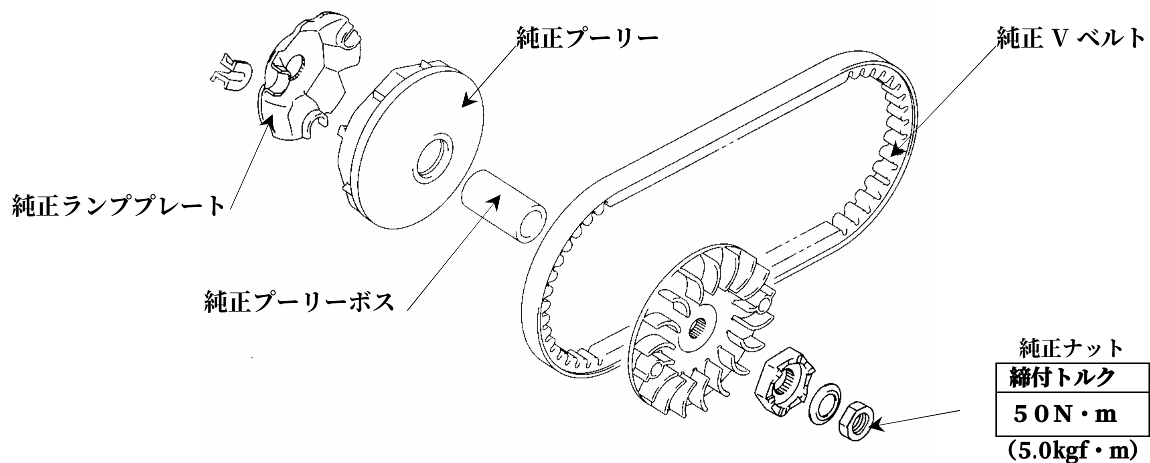
ストッパー側　④ウエイトローラー



ストッパー側を純正プーリーの回転方向の逆向きにし、④ウエイトローラー（3 ヶ）を取り付けます。

④ウエイトローラーのストッパー方向		
ストッパー側	樹脂（オレンジ）	ストッパー無し
ウエイトに対し、樹脂のかかる範囲が広い。	ウエイト	ウエイトに対し、樹脂のかかる範囲が狭い。

9. 手順 1～6 とは逆の手順で、プーリーやカバー類などの純正部品を車体に取り付けます。



締付トルク
50N・m

（5.0kgf・m）

10. エンジンを始動させ、異常がなければ作業は終了です。

④ウエイトローラーについて

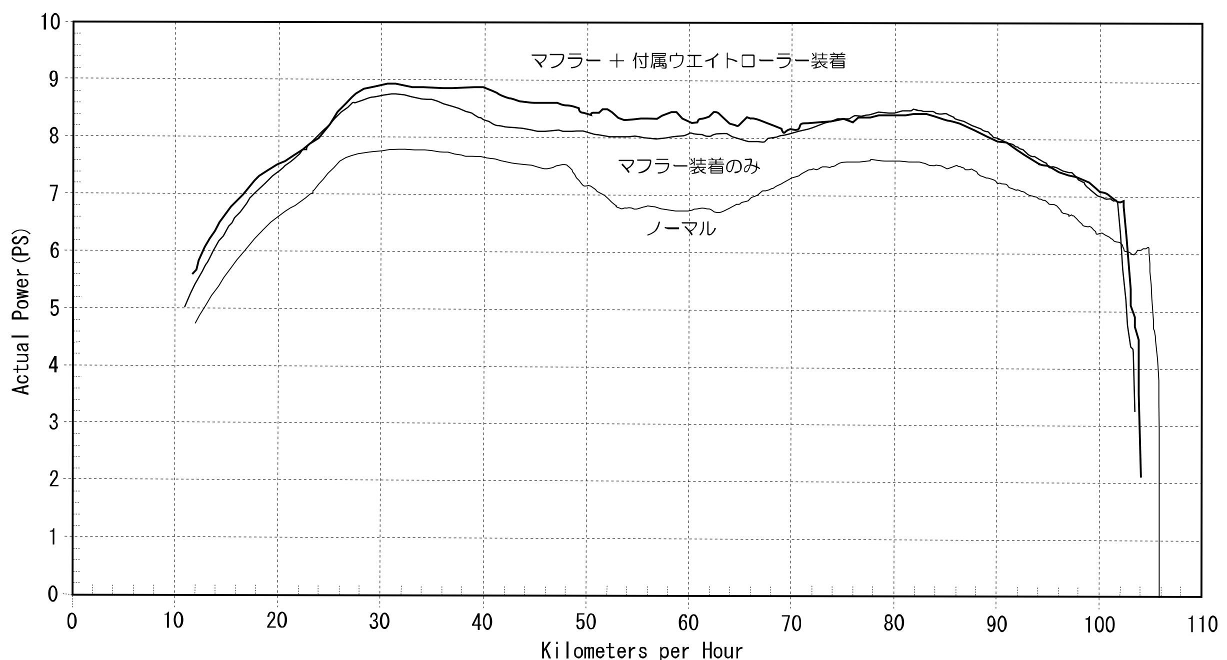
・④ウエイトローラーの設定重量は、当社所有の車両（ノーマルエンジン＋当社サイレントスポーツマフラー）にて行った走行テストやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、実際の車両状態や運転者の体重などに合わせて調整していただく必要があります。

・K5/6/7 純正ウエイトローラーは**１７g×６個、総重量 102ｇ**です。

・推奨セッティングは、純正ウエイトローラー（17ｇ/3ヶ）と④ウエイトローラー（13ｇ/3ヶ）をプーリーに交互に組み付け、ウエイトローラー総重量を 90ｇに変更した状態となります。

・遠心力により移動するというウエイトローラーの特性上、純正ウエイトローラー（17ｇ/3ヶ）のほうがより大きな移動負荷となるため、④ウエイトローラー（13ｇ/3ヶ）よりも磨耗が大きくなります。

パワーグラフ



補修部品

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
サイレンサーステーセット	69575	￥3,800	サイレンサーステー/カラー/ボルト付
サイレンサーバンドセット	69574	￥4,800	バンドラバー/バンドカラー/ボルト/ワッシャー/ナット付
サイレンサーバンドラバー	69854	￥1,100	バンドラバーのみ

商品名	品番	本体価格（税抜）	備考
スーパースプリントウエイトローラー　18g×3 個	62433	￥1,500	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　17g×3 個	62432	￥1,500	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　16g×3 個	62431	￥1,500	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　15g×3 個	62430	￥1,500	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　14g×3 個	62429	￥1,500	外径φ20×幅 15mm
スーパースプリントウエイトローラー　13g×3 個	**62428**	￥1,500	**外径φ20×幅 15mm ※付属品と同品**
スーパースプリントウエイトローラー　12g×3 個	62427	￥1,500	外径φ20×幅 15mm

- 上記はアドレス V125 専用パーツです。特にウエイトローラー（φ20×15）は、他のスズキ車用サイズとは寸法が異なるため、互換性がありません。ご注意ください。

- この商品付属の④ウエイトローラーの設定重量は、当社所有の車両（ノーマルエンジン＋当社サイレントスポーツマフラー）にて行った走行テストやシャーシダイナモデータを基に決定していますが、実際の車両状態や運転者の体重などに合わせて調整していただく必要があります。

東証JASDAQ上場
株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで